

Porsche Zentrum Hegau-Bodensee

Porsche TIMES

3/11

Unter Porsche Freunden.
Der Clubabend des Porsche Club Konstanz.

Mit dem Porsche durchs Montafon.
Unsere Alpenausfahrt.



Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

3/11



3

Die optimale Saisonvorbereitung.

Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.

4

Porsche Fahrzeugerprobung.

Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.

6

Porsche Winterkomplettträger.

Winterkomplettträger 2011.

7

Porsche Identität.

Der neue 911 ist da.

11

Norbert Singer.

Die Koryphäe von Le Mans.

12

Clubabend.

Der Porsche Club Konstanz zu Gast.

12

Seriensieger.

Eberhard Woll gewinnt am Schauinsland.

13

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

14

Alpenausfahrt.

Mit dem Porsche durchs Montafon.

Liebe Porsche Freunde,

zugegeben: Es ist uns allen schon ziemlich schwer gefallen, bei den herrlichen spätsommerlichen Tagen an das zu denken, was bald wieder kommen wird: den Winter. Dennoch ist jetzt die richtige Zeit dafür, sich darum zu kümmern, ob unsere Autos winterfit sind. Wir haben Ihnen in dieser Porsche Times dazu einige interessante Angebote zusammengestellt.

„Porsche, ausgerechnet Porsche.“, schrieb Spiegel online zum neuen Porsche Panamera Diesel aus Zuffenhausen. Und findet viel Lob über den „sparsamen Luxurliner“. Bis vor Kurzem war Porsche Sportwagen und Diesel noch ein Gedankenmodell, inzwischen ist der seit August erhältlich Porsche Panamera Diesel mit erstaunlichen Leistungswerten unterwegs. Wir laden Sie herzlich ein, hierzu Ihre eigene „Erfahrung“ zu machen. Und ich bin sicher, Sie werden zum gleichen Ergebnis kommen wie die Tester: Der Panamera Diesel ist in Fahrdynamik und -komfort ein waschechter Porsche Gran Turismo. Willkommen zur Probefahrt!

Es grüßt Sie herzlichst

Ihr

Roger Störzer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hegau-Bodensee

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hegau-Bodensee, Graf Hardenberg Sportwagen GmbH, Untere Giesswiesen 11, 78247 Hilzingen, Telefon 07731 82 28-911, Fax 07731 82 28-930, www.porsche-hegau-bodensee.de, m.pech@porsche-hegau-bodensee.de, Auflage: 1.500 Stück. Redaktionsanschrift: pandesign GmbH, Frankenstraße 4, 76137 Karlsruhe, www.pandesign.de Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Die optimale Saisonvorbereitung.

Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.

Ihre liebste Wintersportart? Porsche Fahren natürlich! Auch wenn die Tage kürzer werden, muss Ihr Porsche nicht in der Garage bleiben. Im Gegenteil: Mit der richtigen Vorbereitung sorgt der Tritt auf das Gaspedal auch bei Schnee und Eis für jede Menge Fahrspaß. Der Porsche Winter-Check bringt Sie und Ihren Sportler sicher durch die kalte Jahreszeit.

Wir vom Porsche Zentrum Hegau-Bodensee möchten, dass Sie auch auf der Fahrt durch winterliche Landschaften das einzigartige Porsche Fahrvergnügen erleben. Damit Sie sorgenfrei durch den Winter kommen, treffen wir alle notwendigen Sicherheitsvorkehrungen.

Unser maßgeschneidertes Angebot: der Porsche Winter-Check. Wir kontrollieren zum Beispiel Motoröl- und Kühlflüssigkeitsstand, Batteriespannung und vieles mehr. Für maximalen Fahrspaß. Mit Sicherheit.

Und auch wenn es noch ein Weilchen dauert, bis die Tage wieder kürzer werden, möchten wir Sie schon jetzt an den Wechsel von Sommer- auf Winterreifen erinnern. Denn das Material eines Sommerreifens beginnt bereits ab + 7 °C sich zu verhärten. Die Traktion nimmt ab, und der Bremsweg wird länger. Daher empfehlen wir, frühzeitig auf die Winterkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm zu wechseln. Diese sind perfekt auf die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit Ihres Porsche abgestimmt und betonen das sportliche Gesamtbild.

Sie fahren Ihren Porsche nur in den wärmeren Monaten und lassen ihn in Ihrer Garage überwintern? Auch dann lohnt sich ein Besuch bei uns im Porsche Zentrum. Von uns erfahren Sie alles Wichtige rund um die schonende Einlagerung Ihres Sportwagens – damit er im Frühjahr gleich wieder so richtig durchstarten kann.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Winter-Check:

- Motorölstand
- Kühlflüssigkeit
- Batteriespannung
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Windschutzscheibe
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Konservierung Türschlösser und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,00 inkl. MwSt.
(zzgl. eventuell anfallender Materialkosten)

Rädereinlagerung:

- Reinigung der Räder
- Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezähne und Bordsteinbeschädigungen
- Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

ab EUR 65,00 zzgl. MwSt.



**Ihr Ansprechpartner
im Porsche Zentrum
Hegau-Bodensee**
Sven Lischka
Leiter After Sales
Tel.: +49 (0)7731 8228-915
E-Mail: s.lischka@
porsche-hegau-bodensee.de

Porsche Fahrzeugerprobung. Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.



Wenn ein Porsche in seiner Entwicklungsphase schonungslos unterzogen wird, dann steht das Ergebnis bereits fest: ein beeindruckendes Fahrerlebnis – für jeden Tag. Pure Sportlichkeit, gepaart mit Komfort und Alltagstauglichkeit. Kurz: das einzigartige Porsche Gefühl. Aber der Weg dahin? Ist eine abenteuerliche Reise. Die manchmal auch in die entlegensten Gebiete führt.

Ursprung und Ideenschmiede: Weissach. Das Entwicklungszentrum im Schwabenlände ist weltbekannt für sein Know-how. Frank Moser, Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität, nimmt hier die neuesten Porsche Modelle in Empfang. Um sie unter strengster Geheimhaltung aufwändigen Qualitätsprüfungen und Erprobungen zu unterziehen.

Ein dynamisches Orchester
Zunächst werden einzelne Komponenten auf Prüfständen getestet. Dort läuft ein Motor mitunter mehrere zehntausend Stunden, bevor er das erste Mal Räder antreiben darf. Die Karosserie wird auf einer Hydro-pulser-Anlage kräftig durchgeschüttelt. Die Türen und das Verdeck eines Cabriolets mehrere tausend Mal geöffnet und wieder geschlossen. Nass- und Kältekammern gehören ebenso zur Ausstattung in Weissach wie ein Windkanal und akustische Kameras. Mithilfe von Computern werden unter anderem Crashtest-Simulationen und Strömungsberechnungen durchgeführt.

Tort(o)ur der Athleten

Der Kundendienst gibt guten Gewissens eine Garantie auf alle gebrauchten Porsche bis zu 200.000 Kilometer Laufleistung. Das bedeutet in der Praxis: Auf die Komponenten-Prüfung folgt eine 2,8 Kilometer lange Tort(o)ur auf der hauseigenen Teststrecke im Entwicklungszentrum. Hier sind unterschiedlichste Streckenprofile auf kürzester Distanz vereint: Kopfsteinpflaster, Schlaglöcher, unebenes Gelände – eine Art „Worst of“ des europäischen Straßennetzes.

Nach 15 intensiven Arbeitstagen auf der Teststrecke ist das Fahrzeug entsprechend gemartert – ein Autoleben im Zeitraffer-Tempo. Hinter dem Steuer: hochqualifizierte Testfahrer mit langjähriger Erfahrung, meist Ingenieure oder Mechaniker und Meister, die während der Fahrten sensibel jede Irritation registrieren. Auch die kleinsten Defekte werden erkannt und sofort behoben, sodass es gar nicht erst zu größeren Schäden

kommt. Nach den Testfahrten ist es endlich so weit: Der neue, getarnte Porsche schnuppert bei Erprobungsfahrten auf Autobahnen, Landstraßen oder verschneiten Pässen echte Straßenluft. In dieser Phase wird auch der Ausstattungskomfort geprüft: Passt die Ergonomie des Cockpits? Funktioniert die Heizungsanlage perfekt? Und weil die zukünftigen Besitzer einen Sportwagen ihr Eigen nennen werden, stehen umfangreiche Fahrdynamiktests auf der abgesperrten Rennstrecke auf dem Programm.

Die Grenzen für Porsche Qualität? Offen.

Der absolute Höhepunkt jeder Erprobung ist eine mehrwöchige Testfahrt. Als Erprobungs-koordinator dieses Extrem-Checks führt Alex Ernst seine Erprobungs-truppe, bestehend aus mehreren Ingenieuren und Prototypen, durch alle Klimazonen dieser Erde. Hier zeigt sich, was ein echter Porsche ist. Von den arktischen Tempera-



Rütteltest auf einem Rollenprüfstand.



Auf einem Rollenprüfstand wird u. a. die Funktion der Bremse und des ABS getestet.

Ein Porsche 911 Turbo im Windkanal.



Im Lichttunnel wird die Lackierung geprüft.



Ein Porsche Cayman S auf dem Fahrwerkprüfstand.



„Man kann sich ein Fahrzeug als Orchester von tausend Einzelteilen vorstellen. Wir überwachen die Harmonie des Ganzen und spüren Dissonanzen auf. Das ist eine große Verantwortung.“

Frank Moser
Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität



Messtechnik zur Fahrwerk-Erprobung.

turen im Norden Kanadas bis zur größten Hitze im Death-Valley oder in der südafrikanischen Wüste – auf Tagesetappen von bis zu 1.000 Kilometern müssen die neuen Modelle allen Bedingungen trotzen.

So besitzt ein Cabriolet erst dann Porsche Qualität, wenn der feine Wüstensand nicht durch die Verdeckritzen kriecht. Für Porsche Qualität gibt es eben keine Grenzen. Und keine Kompromisse. Immer auf der Lauer: Die „Erlkönig-Jäger“, Journalisten, die ein Bild des noch geheimen Sportwagens an die Automobilpresse verkaufen

wollen. Während in der ersten Erprobungsphase Technik und Innenleben unter der Hülle eines alten Modells versteckt werden, entsprechen die Prototypen nun auch äußerlich den späteren Serienfahrzeugen. Nur mithilfe von Farbe und Aufklebern können die Erlkönig-Jäger noch getäuscht werden.

Zurück in Deutschland ist es nicht mehr weit bis zur endgültigen Serienreife. Der Startschuss für Ihr ganz persönliches Abenteuer Porsche. Mit dem garantiert geprüften Sportlerherz.



Winterkomplettreder 2011



17-Zoll Boxster III Rad

FelgenmaÙe: VA: 7 J x 17 ET 55
HA: 8,5 J x 17 ET 40
ReifenmaÙe: VA: 205/55 R 17 91V M+S
HA: 235/50 R 17 96V M+S

Preis: ab EUR 2.314,55 inkl. MwSt.

Erháltlich für Boxster und Cayman.



19-Zoll RS Spyder Rad

FelgenmaÙe: VA: 8,5 J x 19 ET 56
HA: 11 J x 19 ET 51
ReifenmaÙe: VA: 235/35 R 19 87V M+S
HA: 295/30 R 19 100V XL M+S

Preis: ab EUR 6.134,45 inkl. MwSt.

Erháltlich z.B. für 911 Carrera GTS, 911 Turbo Modelle inkl. RDK sowie 911 GT3 RS und 911 GT2 RS inkl. RDK ab Modelljahr 10 und nur in Verbindung mit Zentralverschluss.



18-Zoll Panamera Rad

FelgenmaÙe: VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53
ReifenmaÙe: VA: 245/50 R 18 100V M+S
HA: 275/45 R 18 103V M+S

Preis: ab EUR 2.737,00 inkl. MwSt.

Erháltlich z.B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.



18-Zoll Cayenne Rad

FelgenmaÙe: VA: 8 J x 18 ET 53
HA: 8 J x 18 ET 53
ReifenmaÙe: VA: 255/55 R 18 109V XL M+S
HA: 255/55 R 18 109V XL M+S

Preis: ab EUR 2.380,00 inkl. MwSt.

Erháltlich z.B. für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S sowie Cayenne S Hybrid ab Modelljahr 12. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

FelgenmaÙe: VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57
ReifenmaÙe: VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis: ab EUR 5.593,00 inkl. MwSt.

Erháltlich für alle Cayenne Modelle ab Modelljahr 11.

VA: Vorderachse HA: Hinterachse

Porsche Winterkomplettreder.

Meteorologisch beginnt der Winter ab 1. Dezember. Fahrtechnisch ab + 7 °C.

Das Jahr neigt sich dem Ende zu, die Temperaturen sinken unter null Grad, der Wetterbericht sagt Schnee und Eis auf den Straßen voraus. Als Porsche Fahrer sind Sie aber schon längst bestens auf den Winter vorbereitet.

Den Sie wissen – bereits ab ca. + 7 °C beginnt das Material der Sommerreifen zu verhärten. Die Folge: verringerte Traktion und ein dadurch verlängerter Bremsweg. Dank der Porsche Winterkomplettreder bleibt Ihr Porsche da, wo er hingehört – auf der Straße, mit einem deutlich verkürzten Bremsweg in kritischen Situationen. Aufwändige Tests und Kontrollen garantieren auch bei schwierigen Wetterverhältnissen eine opti-

male Kurvenlage, den Kontakt zum Asphalt und kompromisslose Fahrfreude. Für Ihre Sicherheit.

Und die Optik? Typisch Porsche – alle Winterräder sind exakt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und unterstreichen das sportliche Design. Ein Porsche ist schließlich ganzjährig ein Hingucker. Wir im Porsche Zentrum Hegau-Bodensee beraten Sie gerne bei der Wahl Ihrer Winterkomplettreder.



Die hier gezeigten Winterkomplettreder stellen lediglich einen Auszug dar. Das gesamte Angebot an erhaltlichen Winterkomplettredern erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum, wo Sie auch ausführlich beraten werden.

Porsche Identität. Der neue 911 ist da.



Was macht Porsche aus? Deutsche Ingenieurskunst, festgehalten im „Dr. Ing.“ unseres Firmennamens. Und natürlich über 28.000 Rennsiege, Grundlage für die Serie. Auf eine noch knappere Formel gebracht: Unsere Identität ist der 911. Auch – und gerade – im 21. Jahrhundert. Wir haben ihn neu erschaffen. Für Sie. Für die Zukunft.



Wir haben unsere Tradition bewahrt und einen Sportwagen gebaut, der zu 90 % und damit in fast jedem Bauteil neu ist oder grundlegend überarbeitet wurde. Wir haben neueste Technologien aus dem Rennsport alltagstauglich auf die Straße gebracht und ein Design entwickelt, das Form und Funktion gleichermaßen vereint. Das Ergebnis: der neue 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts.

Manche Formen erkennt man auf den ersten Blick.

Seit 1963 unverändert attraktiv: das unverwechselbare Design mit seiner nach hinten abfallenden Dachlinie, den kraftvollen Kotflügeln am Heck. Jede Neuerung im neuen 911 Carrera und im neuen 911 Carrera S folgt einem klaren

Designprinzip: Jede Form erfüllt eine Funktion. Der um 100 mm verlängerte Radstand: verbessert Fahrstabilität und Kurvendynamik. Die aerodynamisch verbesserte Position der Außenspiegel: bringt mehr Agilität. Die breitere Spur an der Vorderachse, die reduzierte Höhe, die ausgeprägte Kante am Heck: sorgen für sportliche Eleganz, einen markanten Auftritt und jede Menge Charakter.

Unsere Identität finden Sie unter der Motorhaube, im Design und hinter dem Steuer.

Beim Einsteigen erwartet Sie ein komplett neu durchdachtes Innenleben mit höchstem ergonomischem Komfort – und Sportlichkeit. Neu konzipiert wurde auch die nach vorne ansteigende Mittel-

konsole mit ihrem höchst intelligenten Bedienkonzept. Für einzigartige Haptik sorgen die jetzt vierfach verstellbaren elektrischen Sportsitze, und eine umfangreiche Auswahl an Materialien wie Carbon, Leder, Holz oder Aluminium bietet vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten für Ihren „persönlichen“ 911. Das Kombiinstrument mit fünf Porsche typischen Rundelementen enthält einen hoch auflösenden 4,6-Zoll-TFT-Voll-VGA Farbbildschirm für Informationen des Bordcomputers, des Audiosystems oder Navigationshinweise – weil es vor allem in eine Richtung gehen soll: nach vorn, in die Zukunft.

Und das mit großer Leistungsstärke: Der 6-Zylinder-Boxer-Motor leistet 257 kW (350 PS) im 911 Carrera, im 911 Carrera S 294 kW



(400 PS). Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der 911 Carrera S mit PDK in 4,3 Sekunden. Mit dem optionalen Sport Chrono Paket vergehen bei gedrückter Sport Plus-Taste lediglich 4,1 Sekunden. Der 911 Carrera mit PDK benötigt für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h nur 4,6 Sekunden (Sport Plus 4,4 Sekunden). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe. Das im 911 Carrera S serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) erhöht die Fahrdynamik, die noch weiter gesteigert werden kann durch das optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Erstmals in den 911 Carrera Modellen erhältlich: dynamische Motorlager als Bestandteil des optionalen Sport Chrono Pakets. Sie sorgen für ein spürbar stabileres Fahrver-

halten bei Lastwechseln und in schnellen Kurven.

Was er auf 100 km verbraucht? Jede Menge Vorurteile.

Es geht immer nur um Leistung? Falsch. Viel wichtiger sind uns Ideen – für intelligentere Fahrzeugkonzepte und effizientere Antriebe. Der neue 911 Carrera verbraucht bis zu 16 %, der 911 Carrera S bis zu 15 % weniger als das jeweilige Vorgängermodell. Und das bei einem auf 3,4 Liter verringerten Hubraum des 911 Carrera. Eine komplett neu entwickelte Peripherie mit richtungweisenden Effizienztechnologien sorgt für weitere Einsparungen. Dazu gehört serienmäßig die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermoma-

nagement sowie die neue, energiesparende elektromechanische Lenkung. Außerdem ist der neue 911 in Aluminium-Stahl-Verbundweise gefertigt. Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI) und VarioCam Plus senken den Verbrauch des Carrera auf durchschnittlich 8,2 Liter pro 100 km bzw. des Carrera S auf 8,7 Liter.

Kein Wunder. Sondern Porsche Intelligent Performance.

Schließlich kombinieren wir gesteigerte Fahrdynamik seit jeher mit mehr Effizienz. Bringen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit unter ein Dach. Verbinden Tradition mit Innovation. Dafür steht Porsche. Dafür steht der 911. Unsere Porsche Identität.



911 Carrera

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	390 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	289 km/h
PDK	287 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,8 s
PDK	4,6 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	212 – 194

Mythos für das 21. Jahrhundert.

Alles wie seit 1963? Ja. Und nein. Denn nur wer sich verändert, bleibt sich auf Dauer treu. Und wir haben uns verändert. Im Ergebnis führt das zu einem harmonischen Gesamtkonzept und macht den neuen 911 zum Sportwagen für das 21. Jahrhundert. Start in eine Zukunft, die Sie heute schon erleben können. Und am besten bei einem Besuch im Porsche Zentrum, wo Sie den neuen 911 mit allen Sinnen erfahren können. Wo drei Ziffern immer noch mehr sagen als tausend Worte. Bewegen wir sie weiter – den neuen 911 Carrera und den neuen 911 Carrera S – ab Dezember in Ihrem Porsche Zentrum.

911 Carrera S

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	304 km/h
PDK	302 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,5 s
PDK	4,3 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emissionen in g/km	224 – 205



Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Perfekter können Sie nicht einsteigen.

Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-hegau-bodensee.de.

1 Porsche Boxster
Arktissilbermetalllic
EZ 06/2010 | 18.500 km | **EUR 48.900***



2 Porsche Boxster S
Indischrot
EZ 06/2009 | 23.500 km | **EUR 45.987***



3 Porsche Cayman
Meteorgrauetalllic
EZ 12/2010 | 11.550 km | **EUR 53.880***



4 Porsche Cayman S
Basaltschwarzmetalllic
EZ 05/2006 | 33.500 km | **EUR 39.900***



5 Porsche 911 Carrera
Arktissilbermetalllic
EZ 10/2008 | 17.010 km | **EUR 72.911**



6 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Nachtblauetalllic
EZ 07/1994 | 63.100 km | **EUR 54.911**



7 Porsche 911 Carrera 4S
Basaltschwarzmetalllic
EZ 05/2008 | 103.000 km | **EUR 59.997**



8 Porsche 911 Targa 4S
Basaltschwarzmetalllic
EZ 05/2007 | 32.500 km | **EUR 72.911**



9 Porsche 911 Turbo
Basaltschwarzmetalllic
EZ 09/2007 | 31.500 km | **EUR 84.911**



10 Porsche 911 Turbo
Nachtblauetalllic
EZ 07/2007 | 56.600 km | **EUR 86.911**



11 Porsche Cayenne mit Tiptronic
Basaltschwarzmetalllic
EZ 07/2007 | 62.500 km | **EUR 45.190***



12 Porsche Cayenne S mit Tiptronic
Kristallsilbermetalllic
EZ 01/2006 | 82.500 km | **EUR 36.980***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Gelungener Clubabend im Porsche Zentrum Hegau-Bodensee.

Der Porsche Club Konstanz bei uns zu Gast.

Der Porsche Club ist der größte Markenclub der Welt. Weltweit sind mehr als 180.000 Porsche Fahrer und Fahrerinnen in über 620 Porsche Clubs organisiert.

Die deutschen Porsche Clubs sind alle Mitglied im Porsche Club Deutschland e.V., dem Dachverband der 88 regionalen Porsche Clubs. Hier wird das gemeinsame Hobby „Fahren in seiner schönsten Form“ seit über 50 Jahren gepflegt.

Der Porsche Club Konstanz traf sich am 2. August 2011 zu seinem Clubabend im Porsche Zentrum Hegau-Bodensee. Und setzte damit eine schöne Tradition fort: das seit vielen Jahren gute Zusammenspiel des Clubs mit dem Porsche Zentrum zu pflegen.

Bei herrlichem Sommerwetter konnte der Präsident des Porsche Clubs Konstanz Reinhold Schelle nahezu 50 Gäste begrüßen, die wie immer bei diesen Treffen viele spannende Themen rund um ihre Liebe zu Porsche Sportwagen leidenschaftlich diskutierten.

Die Gäste ließen es sich gut gehen an diesem Abend: Es gab Aperitifs, Vorspeisen, Salate, Leckerer vom Grill und Dessert – perfekt arrangiert vom Party-Service Wahler.

Porsche Club Konstanz

In den Dorfäckern 12
D 78465 Konstanz

Präsident
Reinhold Schelle
Tel.: +49 (0)7531 432-75
Fax +49 (0)7531 432-75



Hat er den Sieg abonniert?

Eberhard Woll wird wieder Schauinsland-König.

1000 Radsportler waren beim Schauinsland-Bergrennen am Start. Der Singener DJK-Präsident Eberhard Woll kam mit 51:03,3 Minuten ins Ziel und belegte damit Platz 1 in seiner Klasse.

Er war der älteste Teilnehmer des legendären Bergrennens. Und wieder mal der Beste. Mit seinen 79 Jahren zeigte er es übrigens auch vielen Teilnehmern in den anderen Altersstufen: Knapp die Hälfte des gesamten Teilnehmerfeldes ließ Eberhard Woll hinter sich. Sein Rennrad hat unser langjähriger Kunde übrigens im Porsche Cayenne immer dabei.



Herzlichen Glückwunsch!



www.bitschnau.at

Zeit für Gefühle ...

Den Träumen mehr Leben, dem Leben mehr Träume.



*Herzlich Willkommen bei Gastgeber Rudi Bitschnau
und seinem Alpenhotel Team*

Alpenausfahrt vom 25. bis 28 August 2011. Porsche fahren in seiner schönsten Form.

Das Alpenhotel Bitschnau erwartete uns in bester Sommerlaune: Mit strahlend blauem Himmel, sensationeller Bergsicht und einer herzlichen Begrüßung.

Roger Störzer und Rudi Bitschnau, der Gastgeber des Alpenhotels, hatten angesichts des tollen Wetters leichtes Spiel, die Teilnehmer unserer Alpenausfahrt mit der Vorstellung des Wochenend-Programms bei einem Apero in die beste Laune zu versetzen. Zumal die Vorfreude auf das 6-gängige Gourmetmenü ihre Wirkung zeigte ...

Die Ausfahrt am Freitag stand ganz im Zeichen des herrlichen Montafons: Die ganze Palette der

Porsche Sportwagen war vertreten. Vom Boxster über den Cayman zu den verschiedenen 911 Modellen bis zum Panamera, die Krönung war ein Porsche Carrera GT. Die Cabrio-Piloten ließen sich den Sommerwind um die Nase wehen und der eindrucksvolle Sound der Motoren begleitete uns durch das Klostertal, über den Flexenpass, durch St. Anton, durchs Paznauntal und über den Silvrettapass. Die ganze Zeit sicher geführt und begleitet von unserem Harry auf seinem Motorrad.

Motorlos zu Fuß oder per Rad ging es am Abend zum zünftigen Hüttenabend. Typisch österreichische Kost und tolle Livemusik sorgten für einen gelungenen, unvergesslichen Abschluss des ersten Tages.

Berge können sehr eigen sein. Und sie wollten uns zeigen, dass das Wetter am Freitag was ganz besonderes war: Der Samstag empfing uns Grau in Grau, und überflüssigerweise regnete es auch noch. Da hatte sich die Wahl unseres Hotels bestens bewährt. Es gab zwar



Über uns nur der Himmel.



Panorama ...



... und Streckenführung vom Feinsten.



einige Hartgesottene, die partout auf einer Wanderung die Gegend genießen wollten. Aber die meisten nutzten die hervorragenden Angebote im Spa oder taten sich Gutes beim Sport im Fitnessraum. So wurde auch dieser Tag, besonders durch das traumhafte Galamenu am Abend ein rundum schönes Verwöhnpaket.

Roger Störzer freute sich über die rege Teilnahme an unserer Alpenausfahrt und bedankte sich bei allen Porsche Freunden für die gelungene Veranstaltung.

Der Abschied am Sonntag geriet wieder sonnig: Wir konnten das Frühstück auf der Terrasse genießen und entspannt und erholt die Heimfahrt antreten.

Grüß Gott im Montafon!



Einer fährt immer voraus.



Startklar für die nächste Etappe.



Guten Appetit!





**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Hegau-Bodensee.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hegau-Bodensee

Graf Hardenberg Sportwagen GmbH
Untere Giesswiesen 11
78247 Hilzingen
Tel.: +49 (0)77 31/82 28-911
Fax: +49 (0)77 31/82 28-930
www.porsche-hegau-bodensee.de